

Des de ***Defensem el Tren de l'Empordà*** celebrem que l'ex alcalde Joan Armangué faci seva una de les reivindicacions històriques de la nostra plataforma. Efectivament, fa 15 anys que presentem propostes per preservar i potenciar la línia de Portbou. Us convidem a llegir el document "El Futur ve en Tren" on n'hi ha una dotzena llarga. https://defensemeltrendelemporda.org/wp-content/uploads/2023/05/El-futur-en-tren_dif.pdf

La gent de Vilajuïga i el seu ajuntament, s'han més que guanyat qualsevol millora que es faci a la seva estació. Una estació allunyada del poble i amb greus problemes de seguretat. On no queda cap edifici i que, l'any 2019, va ser inclosa, per ADIF en el llistat de 580 estacions considerades "no estratègiques", com moltes altres de la línia (Camallera, Colera, Sant Miquel, etc.). Que ADIF inverteixi a Vilajuïga 3 milions d'euros o que destini una quantitat important a millorar les catenàries de la línia, és sens dubte una bona notícia, però no garanteix res, perquè, sovint, a ADIF la ma esquerra no sap el que fa la ma dreta. L'any 2007, Mercè Sala, expresidenta socialista de RENFE, va dir a Girona que si es traslladava l'estació de Figueres, no veia gaire futur a la línia de Portbou i que no sabia què podia arribar a passar amb aquesta infraestructura. Nosaltres no som tan pessimistes, el trasllat de l'estació de Figueres no posa en perill la línia de Portbou; el que posa en perill és el servei de viatgers entre Figueres, Portbou i el Rosselló. Efectivament, si, com estava previst, es treuen les vies del centre i es venen els terrenys per fer caixa i, després, com a resultat d'una crisi econòmica o d'un canvi de govern, per exemple, no es construeix la caríssima variant ferroviària del nord de Figueres, aquest servei es perdrà. N'hi haurà prou amb allargar la variant, molt més barata i que ja arriba al polígon de Vilamalla, per garantir la circulació de mercaderies per la línia de Portbou. La Generalitat té reservats els terrenys per fer-ho des del 2010.

La intermodalitat ja està garantida a les actuals estacions de trens i de busos i el pas de l'AVE al tren convencional també ho està a l'estació de Girona. El soterrament en trinxera permet eliminar els passos a nivell, és molt més barat i ràpid de fer i no té impacte sobre el territori. Traslladar l'estació perjudica el comerç i el turisme, complica la mobilitat i fa augmentar les emissions, No és el que toca quan vivim una emergència climàtica i quan estem entrant en la crisi energètica.

Pep Gou, portaveu de ***Defensem el Tren de l'Empordà***.